
ЗАКЛЮЧЕНИЕ
от 10 декабря 2013 года
по результатам публичных слушаний

по материалам проекта планировки участка линейного объекта метрополитена Калининско-Солицевской линии от станции «Раменки» до станции «Рассказовка».

Общие сведения о проекте, представленном на публичные слушания:
Территория разработки: город Москва, Западный административный округ, внутригородское муниципальное образование Тропарево-Никулино.

сроки разработки: 2013г.

организация – заказчик: ГУП «Главное архитектурно-планировочное управление Москомархитектуры»; юридический адрес: Триумфальная пл., д.1, г. Москва, 125047; телефон: (495) 250-16-81; адрес электронной почты: asi@mka.mos.ru

организация-разработчик: ГУП «Научно-исследовательский и проектный институт Генерального плана города Москвы»; юридический адрес: 125047, Москва, 2-я Брестская ул., дом 2/14; телефон: (499) 250-15-08; адрес электронной почты: info@genplanmos.ru.

Сроки проведения публичных слушаний: 31.10.2013 – 10.12.2013

Формы оповещения: Информационное оповещение о проведении публичных слушаний распространено на официальном сайте управы района Тропарево-Никулино <http://trop-nikul.zao.mos.ru>, в газете «На Западе Москвы. Тропарево-Никулино» №8 (31) октябрь 2013, подъездах или около подъездов жилых домов. Депутаты Московской городской Думы оповещены письмами № И-647/3 и И-648/3 от 21.11.2013. Глава Муниципального округа Тропарево-Никулино – факсограммой №89 от 21.11.2013.

Сведения о проведении экспозиции по материалам:

С 18 ноября 2013 года по 24 ноября 2013 года по адресу: г. Москва, Ленинский проспект, дом 150 (здание управы района Тропарево-Никулино) проведена экспозиция по материалам проекта планировки участка линейного объекта метрополитена Калининско-Солнцевской линии от станции «Раменки» до станции «Рассказовка».

В журнал учета посетителей, записей и предложений внесено - 0 записей.

Сведения о проведении собрания участников публичных слушаний:

26 ноября 2013 года в 19-00 час. по адресу: Мичуринский пр-т, Олимпийская деревня, д.24 (школа № 812) проведено собрание участников публичных слушаний по материалам проекта планировки участка линейного объекта метрополитена Калининско-Солнцевской линии от станции «Раменки» до станции «Рассказовка».

Участники публичных слушаний: всего 89 человек, из них:

- жители района Тропарево-Никулино города Москвы - 73 человека;
- жители города Москвы, имеющие место работы на территории района Тропарево-Никулино города Москвы - 11 человек;
- правообладатели земельных участков, объектов капитального строительства, жилых и нежилых помещений в районе Тропарево-Никулино города Москвы – 0 человек;
- депутаты внутригородского муниципального образования Тропарево-Никулино в городе Москве – 5 человека.

Сведения о протоколе публичных слушаний: протокол утвержден 04.12.2013

№ п/п	Предложения и замечания участников публичных слушаний, содержащиеся в протоколе	Количество	Выводы окружной комиссии

1.	<p>Зинова Н.П. Вы произвели расчеты пропускной способности станции? С учетом пассажиропотока от конечной станции «Рассказовка» в метро мы просто не войдем.</p>	1	<p>Учтено комиссией. Расчетная пропускная способность станции 50т. пас/час. Реальный поток составит 35т.пас/час.</p>
2.	<p>Головашкин С.А. Было много схем строительства метро. Раньше станцию «Озерная» называлась станция «Олимпийская деревня». Я за строительство метро. Многим работающим и жителям «Олимпийской деревни» удобнее добираться до станции «Юго-Западная», зачем нам «Парк Победы». Необходимо сделать ответвление к станции «Юго-Западная».</p> <p>«Олимпийская деревня» - исторический центр. С каким уважением относились Москвичи к «Олимпийской деревне». Теперь шипают со всех сторон. Не забывайте интересы жителей «Олимпийской деревни».</p>	1	<p>Учтено комиссией. Нельзя подсоединять другие линии к Сокольнической линии. Тем более новые районы 200 тысячника. Линия метро задохнется. Сокольническая линия исчерпала свою пропускную способность. На станции Мичуринский проспект запроектирован пересадочный узел</p>
3.	<p>Ольшанский Л.Д. (депутат ВМО) Мы за метро с одной поправкой: перенести выход от дома №27 с ул. Озерная на ул. Никулинская. Сделать выход чуть правее.</p>	1	Учтено комиссией.
4.	<p>Покровский В.М. В целом за метро. Расширить наши возможности приближения к станциям метро. Во всем мире, где есть метро, формируются зоны парковок. У нас она только одна - на конечной станции. Необходимо сделать перехватывающие парковки на двух станциях от конечной. Необходимо решать вопрос парковок комплексно с учетом расширения улично-дорожной сети. При аварии на ул. Кошгоянца, движение в «Олимпийской деревне» парализовано. В целом проект можно поприветствовать. Наши проработки и предложения должны быть учтены при проектировании.</p>	1	Учтено комиссией

5.	Розов А.А. Согласен со строительством метро.	1	Учтено комиссией
6.	Денисова Н.Н. Проект поддерживаю. Предложений и замечаний нет	1	Учтено комиссией.

Выводы и рекомендации окружной комиссии по материалам проекта планировки участка линейного объекта метрополитена Калининско-Солнцевской линии от станции «Раменки» до станции «Рассказовка».

1. С учетом вышеперечисленных материалов публичные слушания считать состоявшимися.

2. Представленные материалы проекта планировки участка линейного объекта метрополитена Калининско-Солнцевской линии от станции «Раменки» до станции «Рассказовка» в целом одобрены.

3. Довести до заказчика и разработчика проекта все замечания и предложения участников публичных слушаний.