

«Активный гражданин» выяснил насколько популярны электрички

27.03.2015

ПРАВИТЕЛЬСТВО
МОСКВЫ

АКТИВНЫЙ
ГРАЖДАНИН

Ты решаешь!
Электронный референдум
ag.mos.ru

Download from
Windows Phone Store

ЗАГРУЗИТЕ НА
Google play

ЗАГРУЗИТЕ НА
App Store

+0. ВМЕСТО

Пуск Малого кольца железной дороги в 2016 г. призван снизить нагрузку на метро и радиальные направления МКЖД, а также по задумке властей, дать вторую жизнь электричкам. Итоги голосования в проекте «Активный гражданин» показали, что москвичи пользуются пригородным транспортом чаще, чем принято считать.

Всего в опросе приняли участие свыше 255 тыс. человек. По его итогам выяснилось, что электричками пользуются 63% проголосовавших (почти 162 тыс. чел.). Причем, 17,2% ездят на пригородном транспорте ежедневно, 10,1% - каждую неделю, 25,4% - несколько раз в месяц.

Жители пользуются электричками для поездок на дачу (27,3%), на работу (26,1%), или в Подмоскowie (25,8%). А также для поездок в внутри города и в аэропорт - за каждый из этих вариантов проголосовало почти 9% участников опроса.

Москвичи высказали свое мнение и относительно удобства билетного меню на электрички.

Наиболее популярным форматом проездных документов стали билеты на определенное количество поездок (10,20 или 60) - ими пользуются 24% проголосовавших, разовые билеты приобретают 15,1% респондентов. «Абонемент рабочего дня» получил 7,7% голосов.

Также участники опроса предложили свои идеи по формату абонементов, среди которых - групповой

билет для семьи или компании до 4 человек, или добавление электричек в «тройку».

Мнение жителей столицы будет учитываться при развитии электричек как полноценного вида городского общественного транспорта. Первым шагом станет оптимизация билетного меню. По итогам голосования в «Активном гражданине» появятся новые форматы билетов, а непопулярные абонементы будут отменены или объединены с другими.

Строительство Малого кольца железной дороги планируется завершить в 2016 году. На МК МЖД будет курсировать 100 пар электропоездов в сутки с интервалами до 5 минут в час пик. Цена за проезд ориентировочно будет определяться по действующим тарифам метро. Предполагается, что дополнительным транспортно-пересадочным контуром будет пользоваться ежегодно более 250-ти миллионов пассажиров.

Адрес страницы: <http://troparevo-nikulino.mos.ru/presscenter/news/detail/1695601.html>

[Управа района Тропарево-Никулино](#)