

Темпы автомобилизации в Москве опережают развитие транспортной инфраструктуры

24.05.2013

Уровень автомобилизации в Москве начиная с 2011 года превысил общеевропейский, темпы прироста автомобилей оказались выше, чем было запланировано в развитии транспортной инфраструктуры, сообщил заместитель мэра столицы Марат Хуснуллин.

"За последние три года, начиная с 2011 года, у нас уровень автомобилизации превысил среднеевропейский уровень", - сказал М.Хуснуллин в интервью телеканалу "Москва 24" в четверг.

По его словам, объемы продаж автомобилей у автодилеров за 2012 год превысили докризисный уровень.

"Эту ситуацию, что они превысят докризисный уровень, никто просчитать не мог. Поэтому у нас в планах было заложено строительство с несколько меньшими темпами - темпы прироста автомобилей оказались выше запланированных", - подчеркнул М.Хуснуллин.

Он отметил, что Москва - это крупнейший в стране транспортный узел.

"Модернизация необходима, она просто неизбежна. В Москве плотность улично-дорожной сети - 0,3 кв. метра на 1 тыс. жителей. В Берлине - 1,5 метра, то есть в пять раз больше. В Лондоне - 1,2 метра, а в Париже - 1,4 метра", - сказал М.Хуснуллин.

"Если у нас дорог в три, в четыре, в пять раз меньше, чем у любого сравнимого мегаполиса, ожидать, что у нас будет нормальное экономическое развитие, просто не приходится", - подчеркнул он.

Адрес страницы: <http://troparevo-nikulino.mos.ru/presscenter/news/detail/706578.html>

[Управа района Тропарево-Никулино](#)